

**FILTRATION ULTRAFINE QUI ÉLIMINE L'EAU DE L'HUILE
POUR TOUS TYPES D'APPLICATIONS INDUSTRIELLES**



Série LP

**Systeme de filtration d'huile en
dérivé pour systèmes à basse pression**

- ✓ Prolonge la durée de vie de l'huile de façon sécuritaire
- ✓ Réduit l'usure des composants moteur
- ✓ Réduit la consommation d'huile neuve et de filtres conventionnels
- ✓ Réduit les coûts liés à la disposition de l'huile usée
- ✓ Réduit les temps d'arrêt liés aux changements d'huile
- ✓ Filtration de 1 micron



GENERATION²
FILTRATION™

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE FILTRATION D'HUILE



L'HUILE NE SE DÉGRADE PAS, ELLE SE CONTAMINE



Vous vidangez votre huile, non pas parce que vous le voulez, mais parce que vous le devez. Les moteurs qui fonctionnent dans des environnements variés et qui sont sollicités différemment, se contaminent à des degrés plus ou moins sévères. Ces variantes au niveau de l'utilisation amènent les fabricants de moteurs à faire une recommandation générale d'intervalles de vidanges d'huile.

Les analyses d'huile disponibles, à prix compétitifs, amènent un changement de philosophie concernant la fréquence des vidanges d'huile. Grâce aux analyses d'huile on est en mesure d'instaurer un programme d'entretien préventif tenant compte du niveau de contamination, de la condition de l'huile et de la tendance à l'usure des composants du moteur. Ces informations aident à prévenir des bris majeurs, à surveiller le niveau d'additifs ainsi que le niveau des contaminants dans l'huile. Grâce aux analyses d'huile et à l'ajout d'une filtration supérieure, vous pouvez, de façon sécuritaire, prolonger les intervalles entre les vidanges d'huile tout en réduisant l'usure du moteur. Vous réduisez ainsi les frais d'entretien tout en protégeant l'environnement.

L'huile se contamine, elle ne se dégrade pas. Pourquoi les fabricants recommandent-ils de vidanger l'huile aux 250 heures sur un moteur utilisant 70 litres d'huile, alors que le même moteur ayant un réservoir de 140 litres d'huile, respectera la recommandation en vidangeant aux 500 heures? C'est très simple! Ayant deux fois le volume d'huile, ça prend deux fois plus de temps pour la contaminer. La vidange d'huile devient nécessaire lorsque cette huile est contaminée. Donc, plus vous gardez votre huile propre, plus vous espacez vos vidanges d'huile. Si, en plus, vous évitez l'oxydation, le gain devient fort important. La filtration *Generation 2™* répond à ces deux critères qui sont essentiels pour accroître la durée de l'huile.

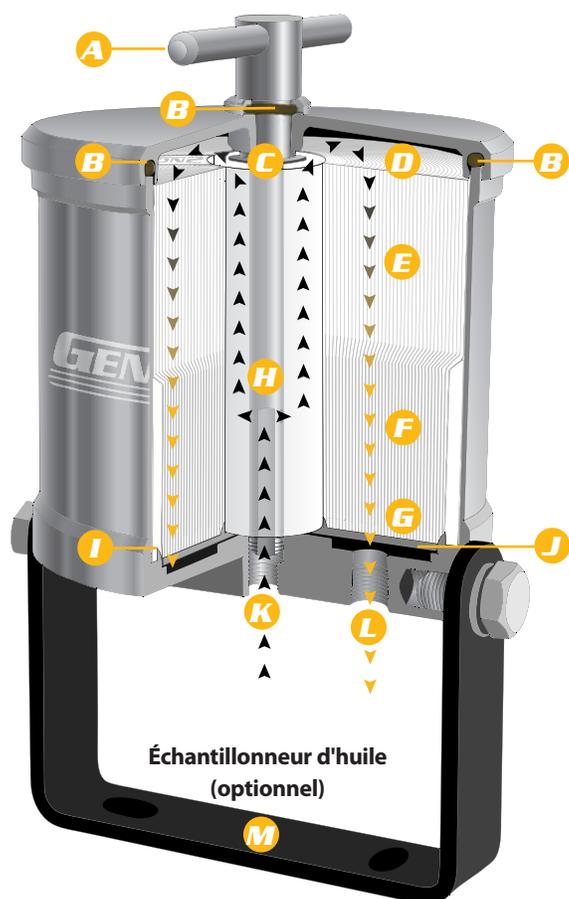
Voici une filtration de nouvelle génération

La filtration conventionnelle et une huile de qualité ne permettent pas de prolonger la durée des composants moteur et d'espacer les vidanges d'huile, particulièrement avec les moteurs récents qui utilisent des moyens de contrôle d'émissions polluantes, qui subissent des températures de fonctionnement plus élevées et qui produisent plus de contaminants dans l'huile. La filtration d'origine à plein débit (généralement 25 microns), laisse passer une multitude de particules qui causent de l'usure prématurée aux composants moteur. Ces particules fines, de 1-15 microns, sont souvent composées de suie, donc très érosives. De plus, ces filtres à plein débit ne retiennent pas l'eau. La présence d'eau dans l'huile, combinée aux résidus de combustion et à la chaleur, accélère la détérioration des additifs et cause le piquage chimique. Ces filtres à plein débit ne peuvent garder l'huile suffisamment propre pour réduire l'usure des composants et prolonger la durée de l'huile.

À l'opposé, la filtration en dérivé *Generation 2™*, filtre un petit volume d'huile à 1 micron à travers un élément multi couches composé de cellulose, tout en éliminant l'eau qui échappe à la filtration plein débit. La filtration ultra fine en 4 étapes de *Generation 2™* a été conçue pour répondre aux besoins de propreté de l'huile utilisée dans les moteurs récents tels que: EGR (Recirculation des Gaz d'Échappement), DPF (Filtre à particules du carburant Diesel) et de technologie ACERT.



LE SECRET DE NOTRE RÉUSSITE LA CARTOUCHE FILTRANTE GENERATION 2™



Son Fonctionnement:

L'huile entre sous pression par l'orifice sous le boîtier, monte dans le centre de la cartouche puis descend à travers celle-ci. L'huile est filtrée à 1 micron et les molécules d'eau sont retenues dans la cartouche. Cette huile filtrée à la perfection retourne dans le réservoir. Le niveau de contamination combiné à l'environnement dans lequel le moteur est utilisé, déterminent la fréquence des changements de cartouches. Appuyé par un programme d'analyses d'huile, vous pourrez selon vos objectifs, espacer les vidanges d'huile.

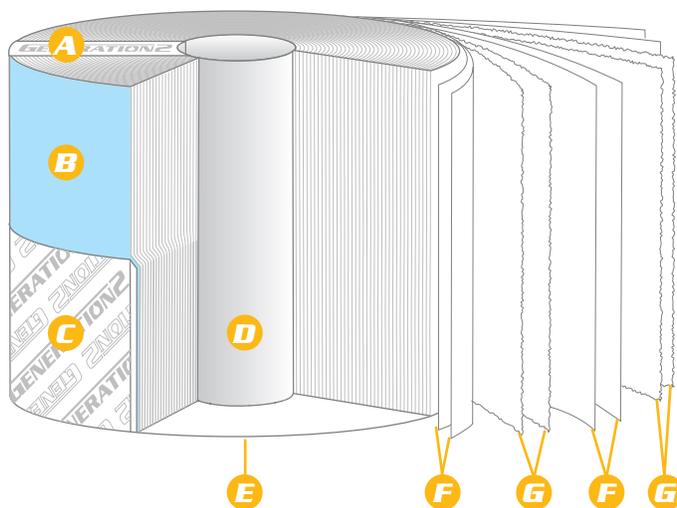
- A** Poignée en T éliminant l'utilisation d'outils pour enlever le couvercle
- B** Joint d'étanchéité
- C** Le couvercle se soulève automatiquement lorsque l'on dévisse la poignée
- D** Étape 1- filtration en surface
- E** Étape 2- filtration en profondeur
- F** Étape 3- filtration haute densité
- G** Étape 4- membrane filtrante pour les sédiments
- H** Diffuseur d'huile pour réduire la pression sur le couvercle
- I** Usinage de précision des composantes
- J** Grille métallique pour supporter la cartouche
- K** Orifice d'entrée d'huile
- L** Orifice de retour d'huile
- M** Support métallique

Le secret de notre réussite, la cartouche filtrante Generation 2™

À l'exception des additifs, la cartouche Generation 2™ élimine pratiquement tous les contaminants, incluant l'eau. Cette cartouche de cellulose haute densité, et son boîtier de construction robuste, permettent de combler et même d'excéder les niveaux de propreté requis pour les lubrifiants utilisés dans la nouvelle gamme de moteurs moins polluants.

- A** Courroie permettant d'enlever facilement la cartouche
- B** Gaine de protection pour la partie supérieure de la cartouche
- C** Gaine sertie pour augmenter la densité
- D** Tube intérieur
- E** Membrane filtrante
- F** Fibre cellulose
- G** Fibre cellulose croisée

La cartouche est emballée sous vide



Une huile impeccable

La cartouche Generation 2™ élimine l'eau à 99.97%, retardant ainsi le processus d'oxydation et de détérioration des additifs tout en maintenant le niveau alcalin élevé (TBN). L'élimination des particules ultra fines, jusqu'à 1 micron, allège le travail des additifs, réduit l'usure des composantes et permet de prolonger les intervalles de vidanges d'huile de façon sécuritaire.



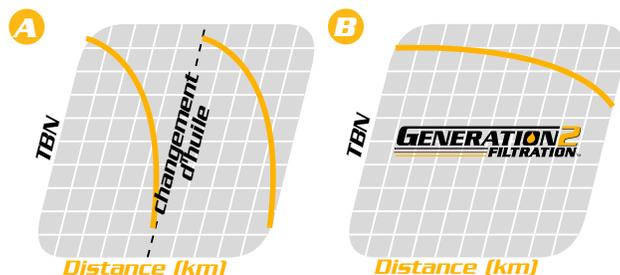
COMMENT PROLONGER LA DURÉE DE L'HUILE DE FAÇON SÉCURITAIRE

Les méfaits causés par une huile contaminée

Oxydation, formation de vernis, dépôt de boue, piquage chimique, corrosion, usure prématurée, dégradation de la viscosité, surchauffe, contamination par l'eau, circulation d'huile déficiente, dégradation des additifs, *GENERATION 2™* est la solution à tous ces problèmes.

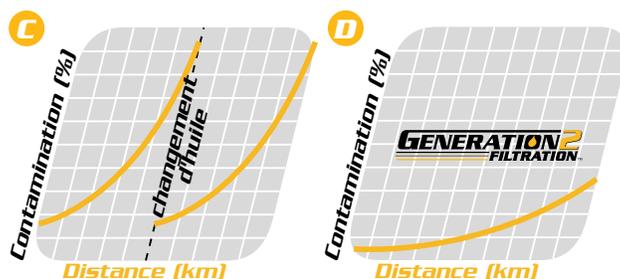
Oxydation

- A Filtration conventionnelle** - L'oxydation cause la détérioration du TBN.
- B Filtration *GENERATION 2™*** - En éliminant l'eau du lubrifiant, notre système de filtration empêche l'oxydation et la détérioration des additifs, ce qui prolonge la durée du lubrifiant.



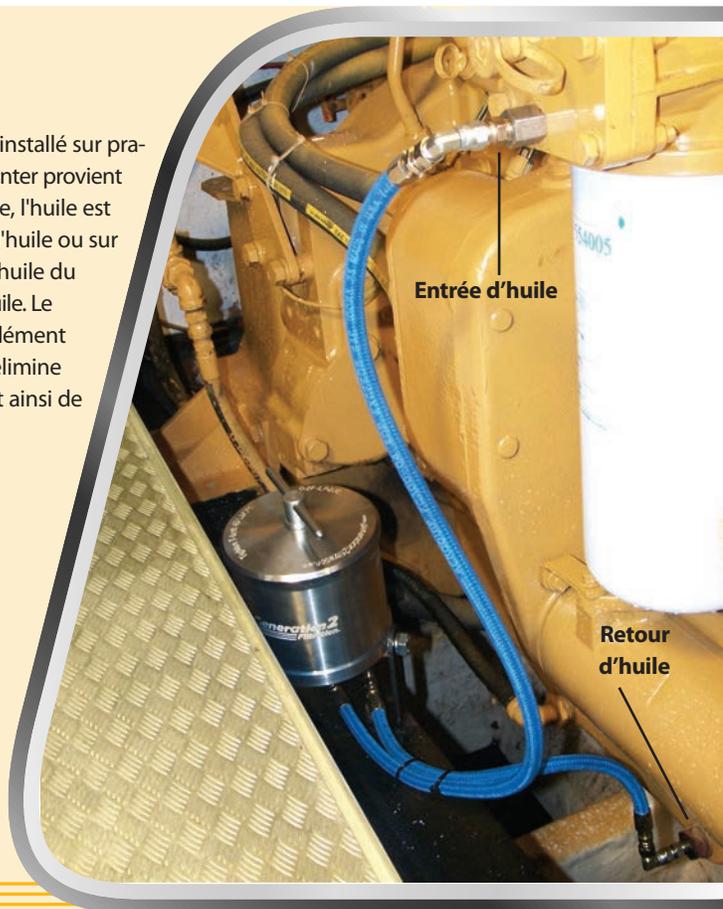
Contaminants solides

- C Filtration conventionnelle** - L'accumulation de particules en suspension dans l'huile oblige à faire des vidanges d'huile régulièrement.
- D Filtration *GENERATION 2™*** - Notre filtration ultra fine élimine les particules abrasives, ce qui permet d'avoir un moteur propre et de prolonger la durée du lubrifiant.



Facile à installer et à utiliser

Étant un système de filtration en dérivé, le *GENERATION 2™* peut être installé sur pratiquement tous les types de moteurs. La pression de l'huile pour l'alimenter provient de la galerie d'huile ou du circuit de filtration du moteur. Une fois filtrée, l'huile est retournée au réservoir par un des orifices disponibles sur le réservoir à l'huile ou sur le bloc moteur. L'ajout du *GENERATION 2™* n'affecte en rien la pression d'huile du moteur ou le débit d'huile du filtre car il ne prélève qu'un faible volume d'huile. Le *GENERATION 2™* ne remplace pas le filtre existant, mais agit comme complément pour maximiser la filtration. Lorsque le moteur tourne, le *GENERATION 2™* élimine les contaminants et l'eau non captés par les filtres conventionnels. Il permet ainsi de prolonger la durée de l'huile et des additifs.



FIABILITÉ ACCRUE GRÂCE À LA RÉDUCTION DES CONTAMINANTS

Être proactif grâce à la filtration Generation 2™

Être proactif en entretien mécanique c'est passer de la philosophie "en réaction à des bris mécaniques" à celle "proactive" qui est de prévenir les bris par des mesures de correction dès qu'un problème est signalé. Cette forme de gestion permet de faire d'importantes économies en temps et en argent. La filtration *GENERATION 2™* s'avère être un excellent outil de maintenance préventive, aidant à réduire les frais d'entretien. Le retour sur investissement est rapide grâce aux économies en huile, en filtres, en temps d'arrêt et en coûts reliés à la disposition des huiles usées.

- A Apparence normale de la cartouche** - lorsque changée à intervalles réguliers, forte concentration de suie/carbone, usure normale.
- B Accumulation de particules métalliques** - moteur en surcharge, usure prématurée, prendre action rapidement.
- C Accumulation excessive de suie** - indiquant possiblement une surchauffe ou une surcharge du moteur ou un intervalle de changement de cartouche trop espacé.
- D Délavée par le carburant** - cartouche qui devient grise et sèche, présence de carburant dans l'huile.
- E Fuite du liquide de refroidissement** - la cartouche est spongieuse et rétrécie.



Bénéfices

Des bénéfices accrus pour votre entreprise et un coup de pouce à l'environnement.

- ♦ Prolonge la durée de l'huile de façon sécuritaire
- ♦ Réduit l'usure des composants
- ♦ Réduit l'achat de filtres et d'huile neuve
- ♦ Réduit la quantité d'huile use
- ♦ Réduit les coûts de disposition de l'huile use
- ♦ Réduit le temps d'arrêt pour les vidanges d'huile
- ♦ Minimise le transfert et la récupération d'huile usée
- ♦ Permet de détecter les fuites du liquide de refroidissement
- ♦ Permet de détecter la présence de carburant dans l'huile
- ♦ Améliore la circulation d'huile
- ♦ Réduit l'achat de pièces de remplacement

"Nos parents ne nous ont pas laissé la terre en héritage, nous l'empruntons à nos enfants" Aldo Leopold



Protégeons l'environnement

L'huile est une ressource naturelle non renouvelable qui s'épuise rapidement, alors il faut agir. Il y a une forte pression exercée sur l'industrie pour réduire l'impact environnemental relié à l'utilisation des produits pétroliers. L'implantation de la norme ISO 14001 en est un exemple. *GENERATION 2™* permet aux industries de faire leur part en réduisant leur consommation d'huile tout en protégeant l'environnement pour les générations futures.

L'UTILISATION DE GENERATION 2™ POUR MOTEURS DIESEL DANS DE MULTIPLES APPLICATIONS



Les moteurs Diesel sont une source d'énergie vitale pour l'industrie primaire et secondaire tels que: les mines, la construction, la pêche, les transports, l'agriculture, l'opération forestière, l'exploitation pétrolière et gazière, l'énergie électrique, etc. Voici quelques exemples d'utilisations:

- ♦ camionnage
 - ♦ camion léger
 - ♦ équipement lourd
 - ♦ génératrices
 - ♦ moteurs marins
 - ♦ ferroviaire
 - ♦ autobus
- ♦ camions hors route
 - ♦ tracteurs
 - ♦ chargeurs
 - ♦ excavateurs
 - ♦ chariots élévateurs
 - ♦ véhicules récréatifs
 - ♦ grues

En plus des moteurs, la filtration *Generation 2™* a été conçue pour filtrer l'huile minérale, synthétique et végétale pour des applications très variées, tels que:

- ♦ l'hydraulique
 - ♦ les transmissions
 - ♦ les systèmes au *water glycol*
 - ♦ les compresseurs
 - ♦ les engrenages
- ♦ les systèmes de lubrification
 - ♦ les turbines
 - ♦ l'huile thermique
 - ♦ une variété d'huile industrielle

Modèle

	G2F-LP150	G2F-LP250	G2F-LP350
Capacité	15 l *3.96 gal	45 l 11.89 gal	90 l 23.78 gal
Débit	1.5 l /min *0.40 gal/min	2.2 l /min 0.58 gal/min	3.8 l /min 1 gal/min

* gal = gallon américain

Garantie: Le boîtier est couvert par une garantie à vie, contre tout défaut de matériel et de main-d'œuvre. Cette garantie est limitée à l'acheteur original. Le boyau, les embouts et les adaptateurs sont garantis par le manufacturier d'origine. L'utilisation de la filtration de Generation 2™ n'affecte en rien la garantie des manufacturiers de moteurs. La compagnie L.B.S. Lubrication Units Inc. (Fondé 1995)



G2F-LP250

G2F-LP350

G2F-LP150

GENERATION 2™ FILTRATION



L.B.S. LUBRICATION UNITS INC.

1150 - 45 O'Connor Street
Ottawa, Ontario
Canada K1P 1A4

Siège Social:

Tél: 613 - 755 - 6010

Télec: 613 - 248 - 4845

Sans frais: 1 - 800 - 960 - 3848

Courriel: info@generation2filtration.com

www.generation2filtration.com

ISO 9001
QMI-SAI Global



PLY-0703

